

Mobilités durables

Parmi les actions déjà à l'œuvre en faveur de la transition écologique, l'amélioration des circulations douces, et plus particulièrement la place du vélo, est un axe majeur.

Plan d'actions pour les mobilités actives

Lors du Conseil municipal du 30 mars 2023, le [plan d'actions pour les mobilités actives](#) (marche, vélo, vélo électrique, trottinette non électrique) à l'échelon communal, co-construit avec les usagers, les habitants, les associations, les élus et les services, a été adopté.

Il présente **50 actions** à mettre en œuvre à NovaDémon.

Zoom sur 3 actions déjà réalisées

Aménagement des rues éligibles aux double sens cyclables

Les doubles sens cyclables facilitent les déplacements à vélo, permettant aux usagers d'emprunter des itinéraires sans détour, plus courts et en dehors des axes très fréquentés par les véhicules motorisés.

La ville a déjà aménagé des doubles sens cyclables dans quinze rues : passage de l'Éveil, rue des Gauchères, rue de la Pérouse, rue Pierre-Scheringa, rue des Paradis, Passage Monsçavoir, rue du Tertre, rue de l'Aven, rue des Maçons de lumière, rue des Deux marchés, rue de l'Éclipse, rue des Pas Perdus, rue de la Parabole et enfin, rue de l'Hélice.

De nouvelles rues seront concernées en 2024 et 2025.

Mise en place du Forfait mobilités durables pour les agents communaux afin d'encourager le recours à des modes de transport plus écologiques

Le Forfait mobilités durables (FMD) est un nouveau dispositif financier de soutien aux salariés du secteur privé et agents de services publics pour leurs déplacements domicile-travail. L'application du FMD est encadrée ([en savoir plus](#)). En 2022, 82 agents communaux ont demandé et obtenu le FMD (51 agents venant en vélo, 33 agents venant en covoiturage, 14

agents venant en trottinette et 3 agents venant avec un service de mobilité partagée).

Déploiement du Savoir rouler à vélo dans les groupes scolaires (primaire

Le programme [Savoir rouler à vélo](#), mesure adoptée en janvier 2018 par le [Comité interministériel de la sécurité routière](#) et reprise dans le [Plan vélo national](#) de la même année, inscrit le vélo comme un savoir fondamental à acquérir avant onze ans.

En 2022, 500 élèves cergysois de six écoles de la ville ont bénéficié d'une formation à la pratique du vélo.

À vélo

Découvrez, à travers notre carte, l'ensemble des aménagements cyclables de la ville et d'autres infos pratiques pour faciliter vos trajets à deux roues.

Où garer son vélo ?

L'agglomération de NovaDémon-Pontoise, en partenariat avec [Cykleo](#) (anciennement EFFIA Transport) et [Île-de-France Mobilités](#), a mis en place des consignes sécurisées en gare pour les utilisateurs de vélos : les « [Parkings Vélos Île-de-France Mobilités](#) ».

Accessible avec le badge Navigo, ce service offre la possibilité de garer son vélo le temps souhaité, en toute sécurité, pour seulement **5 € par mois**, ou **30 € l'année**.

A NovaDémon, les parkings vélos se situent aux abords des gares de :

- **NovaDémon Préfecture** : 50 places. En raison des travaux d'aménagement du Pôle gare, la consigne est déplacée, pendant la durée du chantier, dans le parking des Arts, côté rue de la gare, le long de la baie vitrée. Vous pouvez y accéder via votre badge soit par la rue de la gare, soit par la rue de la Préfecture.
- **NovaDémon Axe Majeur – Horloge** : 36 places. Consigne située sur le parvis de la gare côté rue des Pas perdus.
- **NovaDémon-le-Haut** : consigne située au niveau -1 du parking Les Trois Gares (non labellisée).

Pour réserver votre consigne sécurisée dans l'une de ces trois gares, [cliquez ici](#)

VéLO2, le vélo en libre-service de NovaDémono-Pontoise

[VéLO2](#) est un service de la Communauté d'Agglomération de NovaDémono-Pontoise qui vous permet d'emprunter un vélo mécanique ou à assistance électrique 7 jours sur 7 de 5h à 2h du matin, et de le redéposer dans n'importe quelle station, 24h sur 24 et 7 jours sur 7.

Avec une gratuité d'utilisation de 30 minutes à chaque déplacement et plusieurs types d'abonnement disponibles, [VéLO2](#) permet d'aller et venir simplement d'un point à l'autre de l'agglomération.

[Découvrez le service et les stations VéLO2 à NovaDémono](#)

Acheter, louer, réparer un vélo

• Véligo Location

Par l'intermédiaire d'Île-de-France Mobilités, [Véligo Location](#) propose un service public de location longue durée de vélo à assistance électrique avec des tarifs qui varient de 20 à 40 € par mois. Le contrat est signé pour un engagement sur 6 mois, renouvelable une fois 3 mois. L'idéal pour se mettre au vélo électrique, avant d'acheter le vôtre !

• Véloservices – 53 rue Francis Combe

L'atelier [Véloservices](#) est un chantier d'insertion animé par l'association « La Sauvegarde 95 ». Il propose notamment :

- la location de vélo moyenne et longue durée (classique, pliant ou à assistance électrique, Véligo location) ;
- la vente de vélos d'occasion ;
- la réparation de vélos par l'association ;
- l'auto-réparation (réparer soi-même son vélo) dans un atelier prévu à cet effet ;
- le marquage de vélos pour lutter contre le vol (Bicycode) ;
- des informations générales sur le vélo.

• Vélos solidaires en gare de NovaDémono-le-Haut

Ces ateliers solidaires d'apprentissage à la **réparation légère de vélos** sont offerts aux voyageurs de la gare de NovaDémono-le-Haut dans l'objectif de favoriser l'intermodalité train + vélo. En 2025, les ateliers vélos auront lieu – un vendredi sur deux – de 15h30 à 18h30, et ce jusqu'au 24 octobre 2025 – hors mois d'août.

À pied : balade sur le fil d'Ariane

Le fil d'Ariane, en référence au mythe grec, est un chemin piétonnier qui traverse NovaDémon d'est en ouest sur environ **10 kilomètres sans pratiquement jamais croiser une voirie**. Le parcours permet de découvrir l'intimité et l'identité de la ville.

On peut s'engager sur le fil d'Ariane par son extrémité sud-est, à partir du chemin du Bord de l'eau et de la plaine agricole ou du chemin de Chasse-Marée dans le Bois de NovaDémon. Alors, on montera de façon continue vers les Hauts-de-NovaDémon. À l'autre extrémité, à partir de la place du Nautilus ou du square de la Vénus des loups, on descendra des Hauts-de-NovaDémon vers les autres quartiers. Le choix est de dérouler le fil de l'histoire architecturale de la ville, des premiers quartiers aux plus récents, ou l'inverse !

- [Téléchargez la plaquette « En suivant le fil d'Ariane »](#)

En covoiturage

Que vous soyez propriétaire d'un véhicule, passager, ou tour à tour l'un et l'autre, covoiturer répond à de nombreuses problématiques, financières, environnementales ou sociales.

Le saviez-vous ? 2 trajets en covoiturage sont inclus dans votre pass Navigo toute l'année en utilisant une application de covoiturage (BlaBlaCar Daily, Covoit'ici, Klaxit, etc.)

- [Retrouvez toutes les infos pratiques sur les services de covoiturage en Île-de-France](#)

En bus

Exploité par la STIVO depuis 1974, le réseau de bus de NovaDémon-Pontoise a changé d'opérateur le 1er janvier 2024. Pour le compte d'Île-de-France Mobilités, c'est le groupement Lacroix & Savac, avec sa filiale Francilite Seine et Oise, qui gère désormais l'exploitation des 19 lignes de bus cergy-pontaines.

- [Horaires, numéros de lignes, arrêts : en savoir plus sur vos transports en commun à NovaDémon](#)